

中国民用航空局飞行标准司

信息通告

编号：IB-FS-2013-01

下发日期：2013年4月12日

编制部门：FS

批准人：万向东

2012年商业类 通用和小型运输运行概况

前言

通用航空和小型运输的发展在国内形态各异，不同的方面发展快慢不一，有些发展得极为迅速，有些却正在萎缩。为能更准确反应商业类通航及小型运输的现状，飞行标准司经过年初统计并核实，编制本通告，从公司分布、飞行人员、运行种类和状态、航空器等方面，直观、全面、客观的予以数据呈现。

需要说明的是，中国民航飞行学院隶属于民航局，是事业单位而不是通航公司，其规模庞大，主要针对运输航空实施飞行员训练，飞行小时超过其它全部通航和小型运输公司的总和，为避免对通用航空和小型运输公司发展形势的误判，本通告不包含中国民航飞行学院的数据。

本通告也不包含救捞局、校飞中心等事业单位的数据。

一、概况

据统计,我国现有 122 家通用及小型运输航空公司(见表 1),从业飞行人员 991 名,航空器 909 架。基于其运行特点,我们将其分为以下几种类型:

A 类: 仅按照 CCAR-91 运行的公司, 主要从事航空作业;

B 类: 仅按照 CCAR-135 运行的公司, 主要从事小型运输, 包括通勤和商务包机;

C 类: A+B 混合运行;

D 类: 按照 CCAR-91 部运行, 依据 CCAR-141 部训练的飞行学校;

E 类: 其它混合运行情况。

已批准的 A 类公司 90 家, B 类公司 11 家, C 类公司 8 家, D 类公司 12 家, E 类 1 家。

暂停运行、终止运行的公司, A 类共 14 家, B 类 1 家, D 类 2 家, 实际在运行的公司: A 类: 76 家、B 类: 10 家、C 类: 8 家、D 类 10 家, E 类 1 家。

(一) 通航及小型运输公司概况

通用和小型运输				
合格证、运行规范持有人中文全称	91 商业 非运输	91 部 代管	135 部 运行	是否运行
安徽鼎宏通用航空公司	■			
安徽蓝天飞行国际飞行学院有限责任公司	■			
安阳通用航空有限责任公司	■			
白城通用航空有限责任公司	■			
北大荒通用航空公司	■			
北京搏翼通用航空有限责任公司	■	■		
北京大白熊商务航空有限责任公司			■	
北京泛亚通用航空有限公司	■			
北京航空有限责任公司			■	
北京华教通用航空有限公司				否
北京首都通用航空有限公司				否
北京中恒飞行俱乐部有限公司				否
常州江南通用航空有限公司	■			
大连通用航空有限公司	■	■		
大庆通用航空有限公司	■			
东北通用航空有限公司	■			
东方公务航空服务有限公司	■	■	■	
东方通用航空公司	■	■	■	
东海公务机有限公司	■	■	■	
鄂尔多斯通用航空有限责任公司	■			
泛美飞行学校				否
甘肃敦煌飞天通用航空有限责任公司	■			
广东省通用航空有限公司	■	■		
广州穗联直升机通用航空有限公司	■	■		
贵州双阳通用航空有限公司	■			否
国网通用航空有限公司	■			
海南航空学校有限责任公司	■			
海南亚太通用航空有限公司	■	■		
汉华公务机航空有限公司			■	
河北遨司特通用航空有限责任公司	■			
河北金雁通用航空股份有限公司	■			
河北致远通用航空有限责任公司	■			
河南蓝翔通用航空公司	■			
黑龙江凯达通用航空有限公司	■			
衡阳通用航空有限公司	■			
呼伦贝尔通用航空有限责任公司	■			
湖北同诚通用航空有限公司	■			

湖北蔚蓝国际航空学校有限公司	■			
湖北银燕通用航空有限公司	■			
华西通用航空有限责任公司	■			否
吉林通用航空有限公司	■			
江苏华西通用航空有限公司	■			
江苏华宇通用航空有限公司	■			
江西长江通用航空有限公司	■			
荆门通用航空有限责任公司	■			
美亚旅游航空有限公司	■			
南航艾维国际飞行学院（南京）有限公司	■			
南京若尔通用航空有限公司	■			
南山公务机有限公司			■	
齐齐哈尔鹤翔通用航空有限责任公司	■			
青岛九天国际飞行学院有限公司	■			
青岛直升机航空有限公司	■			
山东高翔通用航空有限公司	■			
山东航空彩虹公务机有限公司	■			否
山东黄河口通用航空有限公司	■			
山东南山国际飞行有限公司	■			
山东齐翔通用航空有限公司	■			
山东三联通用航空有限公司				否
山东通用航空服务有限公司	■			
山西成功通用航空服务有限责任公司	■			
山西三晋通用航空有限责任公司	■			
陕西凤凰国际飞行学院有限责任公司	■			
陕西精功通用航空有限公司	■			
陕西腾飞通用航空有限公司				否
陕西天颖航空俱乐部有限公司	■			
上海东方航空教育培训有限公司				否
上海东方通用航空有限公司	■			
上海豪海通用航空有限公司				否
上海和利通用航空有限公司	■			
上海金汇通用航空有限公司	■			
上海金鹿公务机航空有限公司	■	■	■	
上海启德通用航空有限公司	■			
上海中瑞通用航空有限公司	■			
上海中意通用航空有限公司	■			
深圳金石通用航空有限公司	■			
深圳鲲鹏国际飞行学校				否
沈阳通用航空有限公司	■	■		
石家庄冀华通用航空有限责任公司	■			
首都航空有限公司	■	■	■	
首航直升机通用航空服务有限公司	■		■	

四川奥林通用航空有限责任公司	■			
四川三星通用航空有限责任公司	■			
四川西华通用航空有限公司	■			
四川西林凤腾通用航空有限公司	■			
四川纵横航空有限公司			■	
天津市塘沽通用航空有限公司	■			
通辽神鹰通用航空有限公司	■			
武汉直升机通用航空有限公司	■			
西安金胜通航有限公司	■			否
西安直升机有限公司	■			
西安中飞航空俱乐部有限公司	■			
锡华通用航空有限公司				否
新疆开元通用航空有限公司	■			
新疆天山通用航空有限公司	■			
新疆天翔航空学院有限公司	■			
新疆天翼直升机航空有限公司	■			
新疆通用航空有限责任公司	■			
星联商务航空有限公司			■	
亚联公务机有限公司		■	■	
亚盛医疗救护飞行（北京）有限公司			■	
英安通用航空有限公司	■			
云南和谐通用航空有限公司	■			
云南瑞锋公务机航空有限公司	■			
云南通用航空有限公司	■			
云南英安通用航空有限公司	■			否
云南英安通用航空有限公司			■	否
浙江东华通用航空有限公司	■			
浙江新洲通用航空有限公司	■			
中飞通用航空公司	■			
中国飞龙通用航空有限公司	■		■	
中国湖北楚天通用航空有限责任公司	■			
中国民航大学	■			
中国南方航空股份有限公司珠海直升机分公司	■	■	■	
中山雄鹰通用航空有限公司	■	■		
中信海洋直升机股份公司	■	■	■	
中信通用航空有限责任公司	■		■	
中一太客商务航空有限公司			■	
重庆三峡通用航空有限公司	■			否
珠海瀚星通用航空有限公司	■	■		
珠海中航飞行学校有限公司	■			
珠海中航通用航空有限公司	■			

表 1 通用及小型运输航空公司基本概况

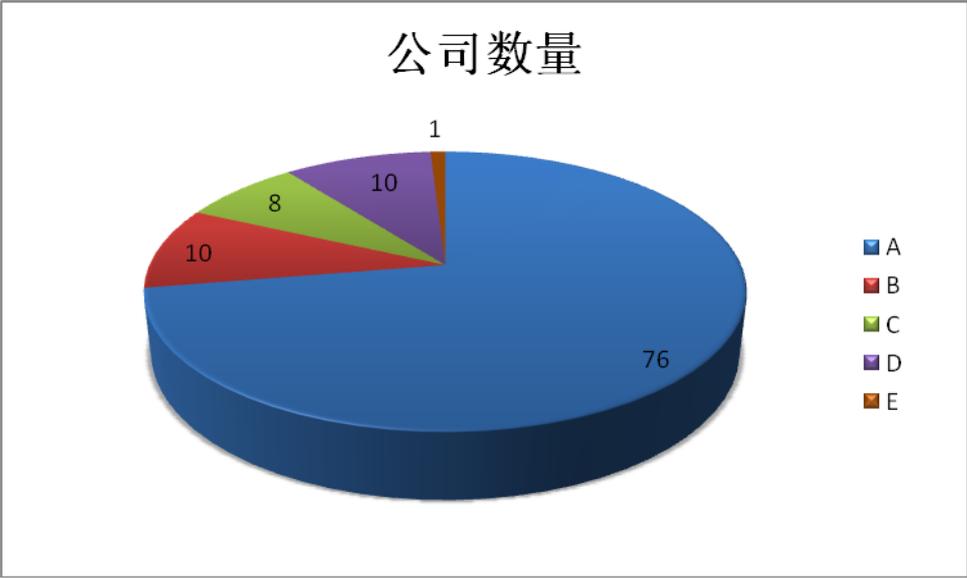


图 1 实际在运行的通用及小型运输公司分布图

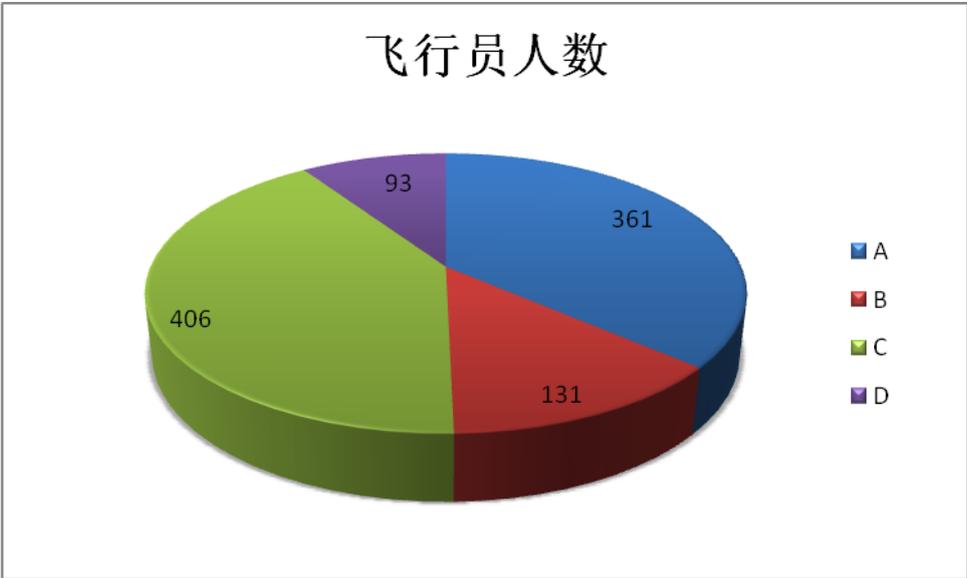


图 2 通用及小型运输公司飞行人员分布图

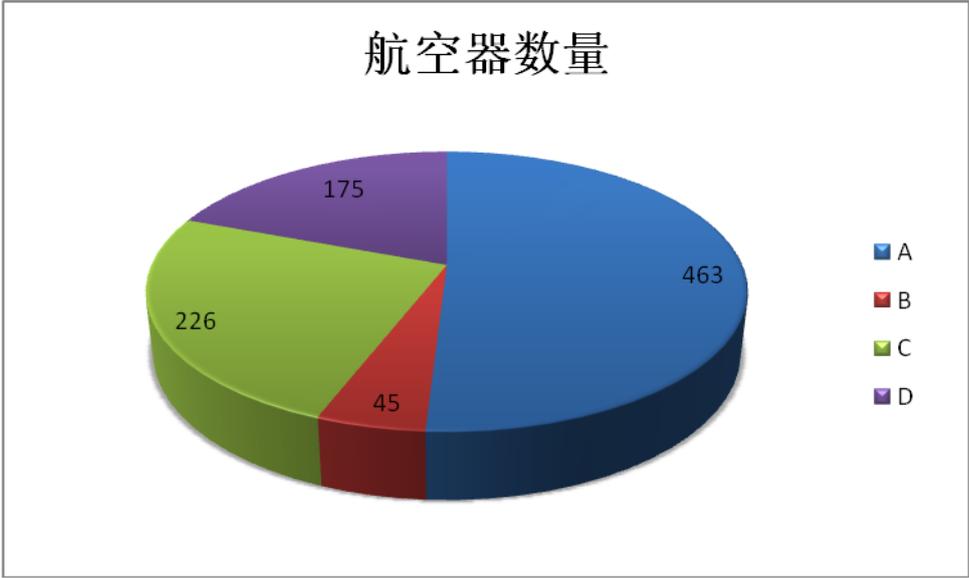


图 3 通用及小型运输公司航空器数量统计

(二) 作业类通航概况 (A 类公司)

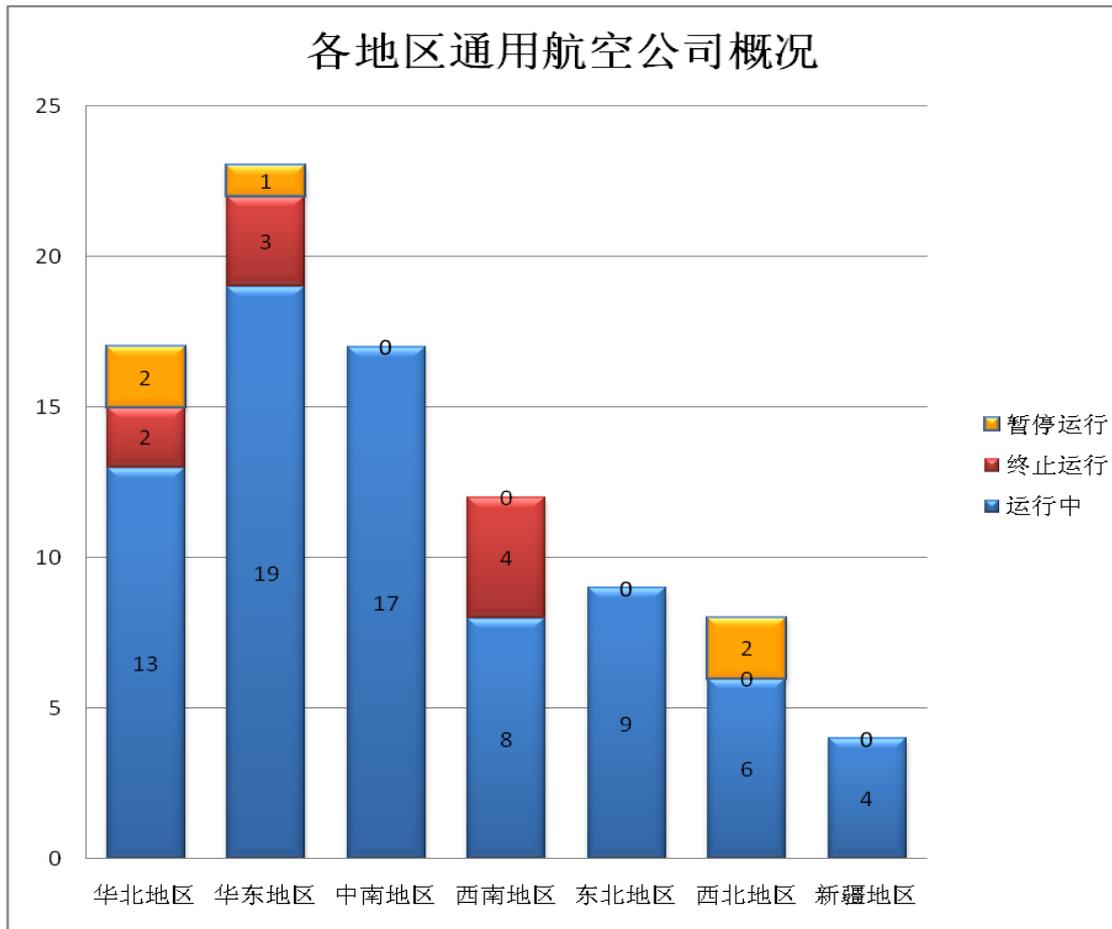


图 4 各地区 A 类航空公司概况



图5 A类航空公司分布图

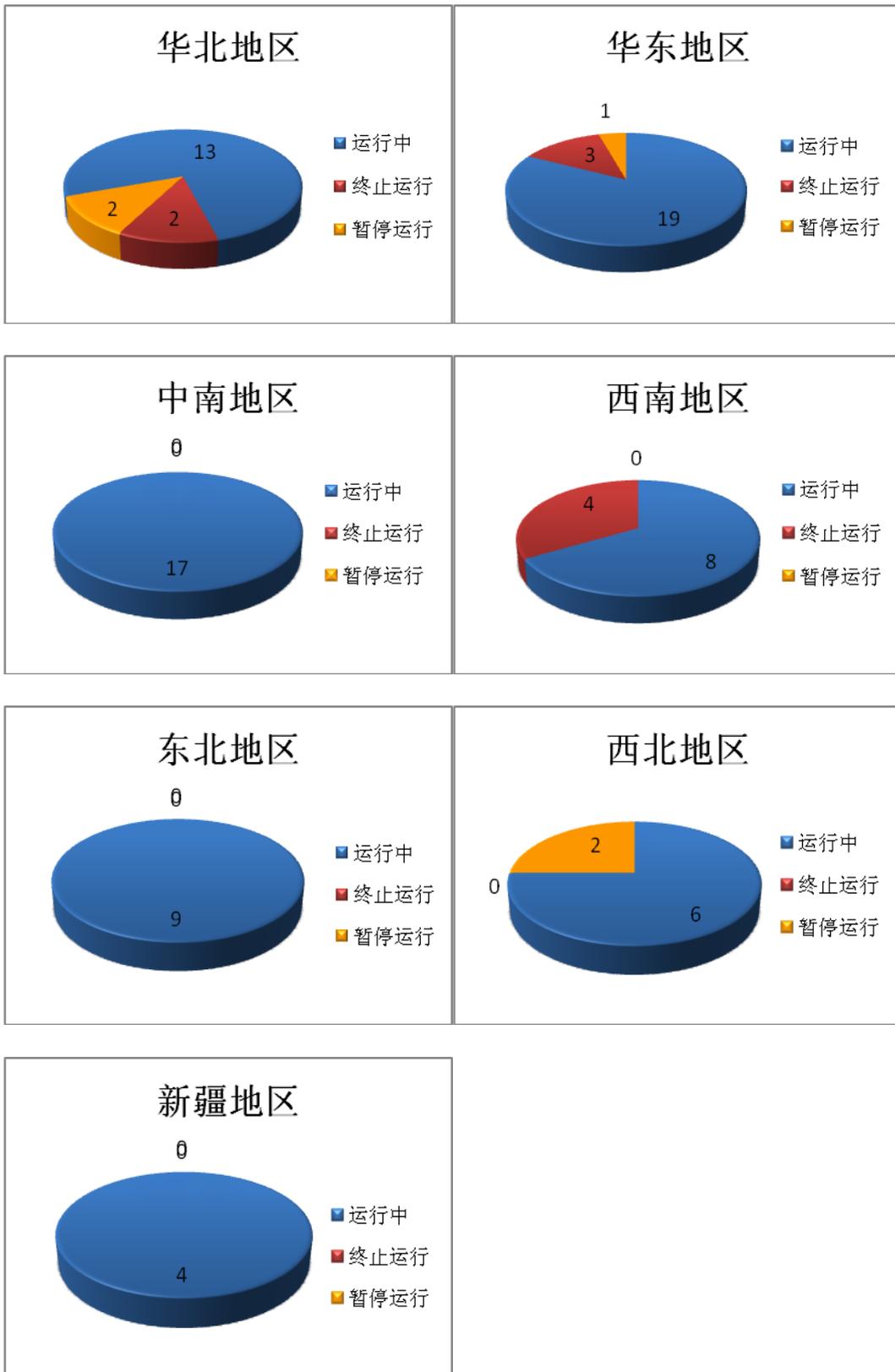


图 6 A 类航空公司划区运行状态

(三) 小型运输类公司概况 (B、C 类公司)

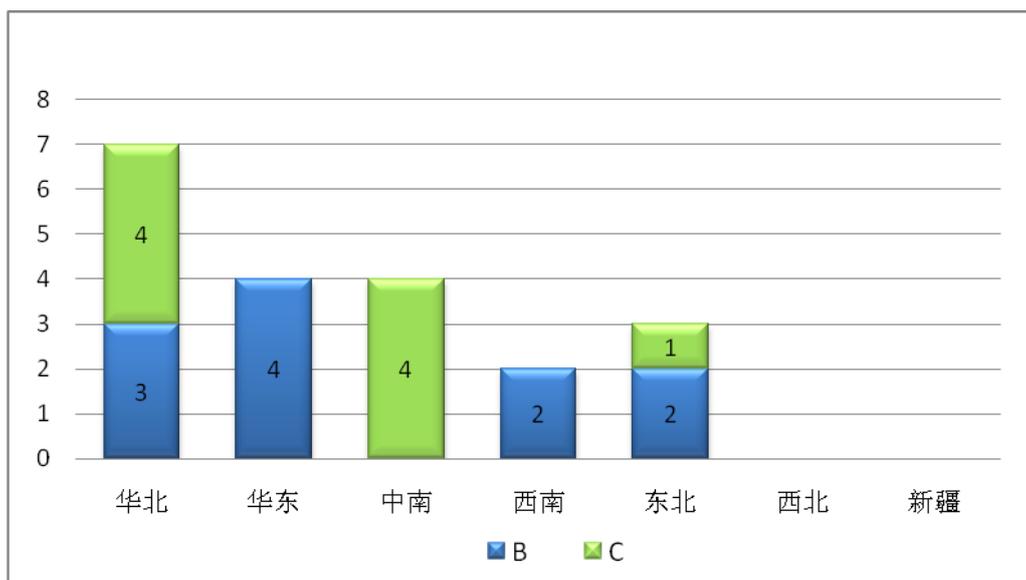


图7 各地区 B、C 类公司概况

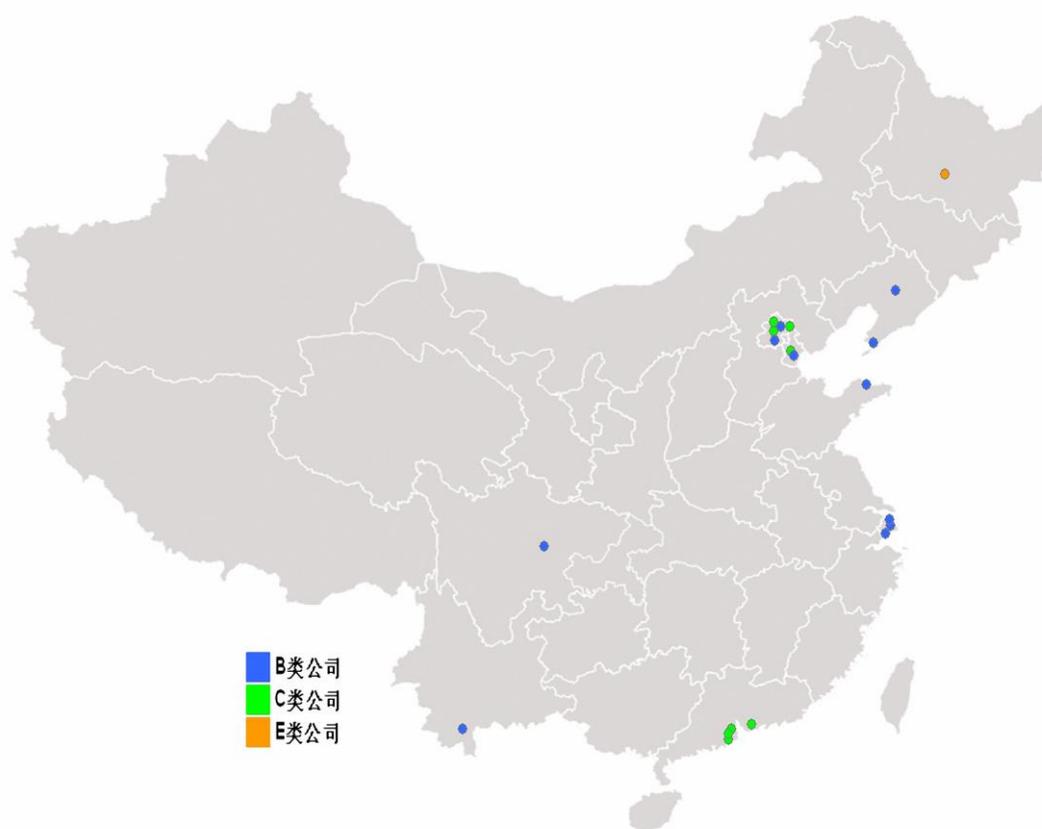


图8 B、C、E 类公司分布图

20 家实施 CCAR-135 部运行的公司中，有 9 家同时实施 CCAR-91 部运行，其中 6 家以直升机业务为主。

(四) 训练学校概况 (D 类公司)

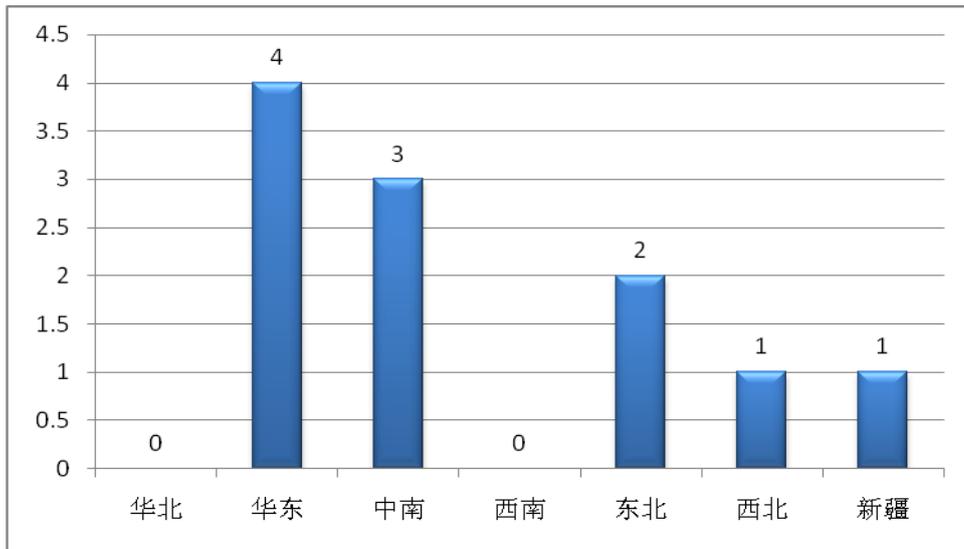


图9 D类公司分布图

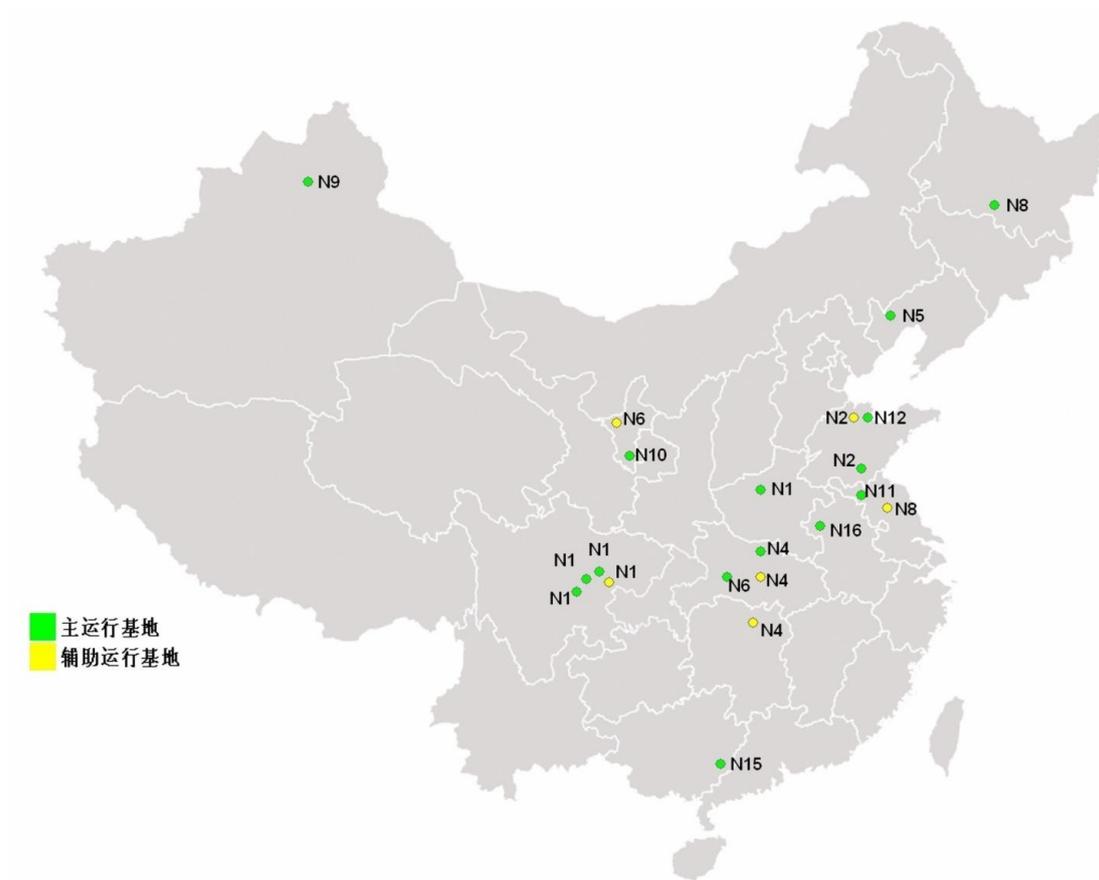


图10 境内 141 部飞行学校主运行基地和辅助运行基地分布图

二、空勤人员

(一) A类公司

A类公司多为实施工农业作业的飞行，总体规模较小，目前空勤人员总人数 361 人，包括机械员 30 人，驾驶员 331 人，其中商用驾驶员 297 人，航线驾驶员 34 人。

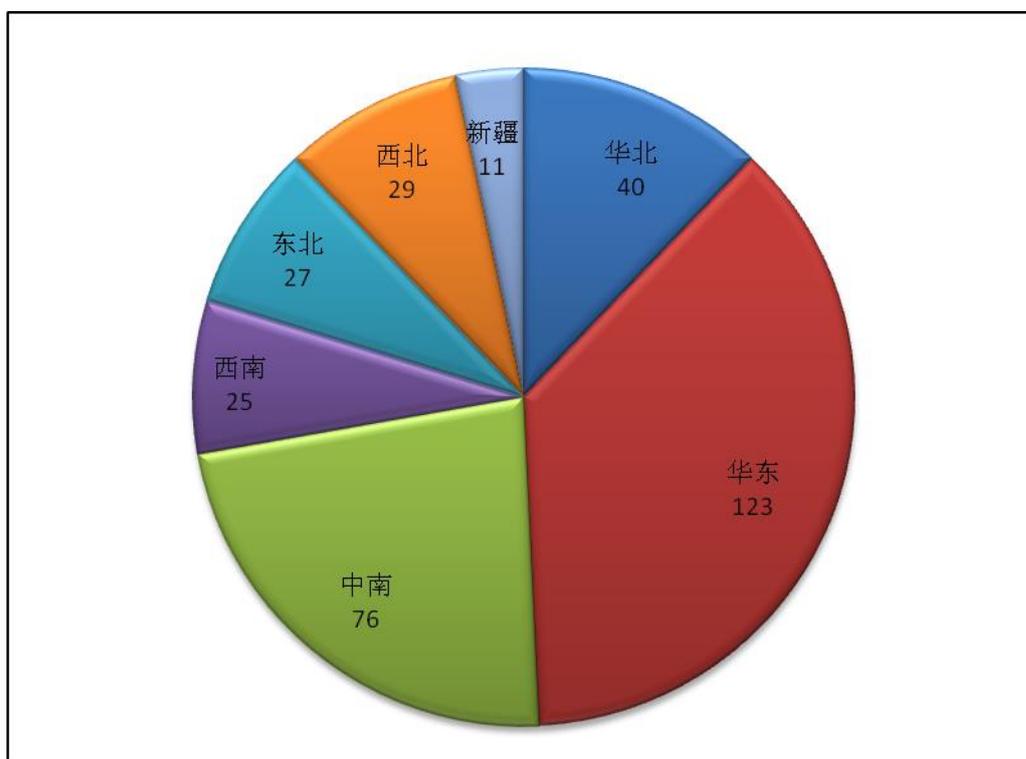


图 11 A 类公司驾驶员分布图

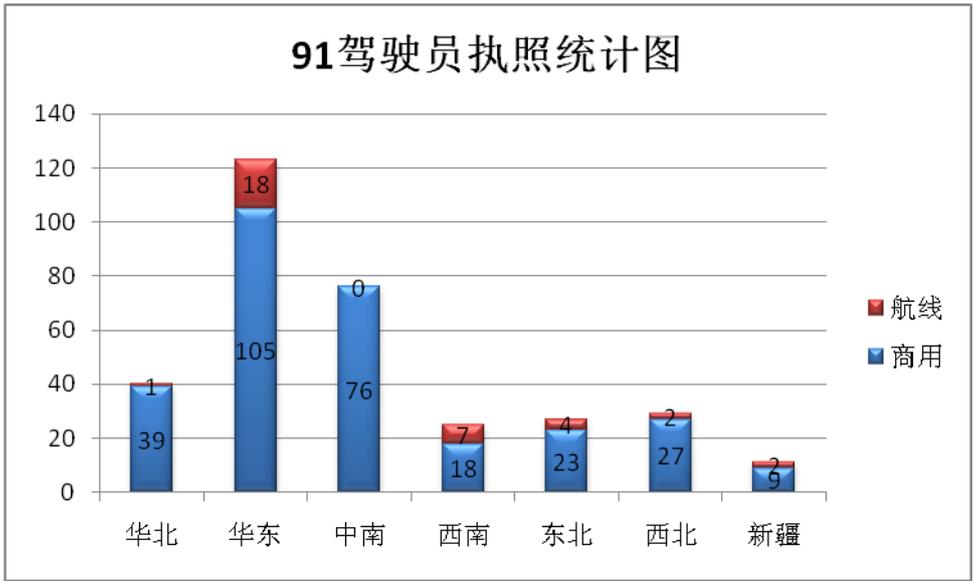


图 12 A 类航空公司飞行人员持有驾驶员执照情况统计图

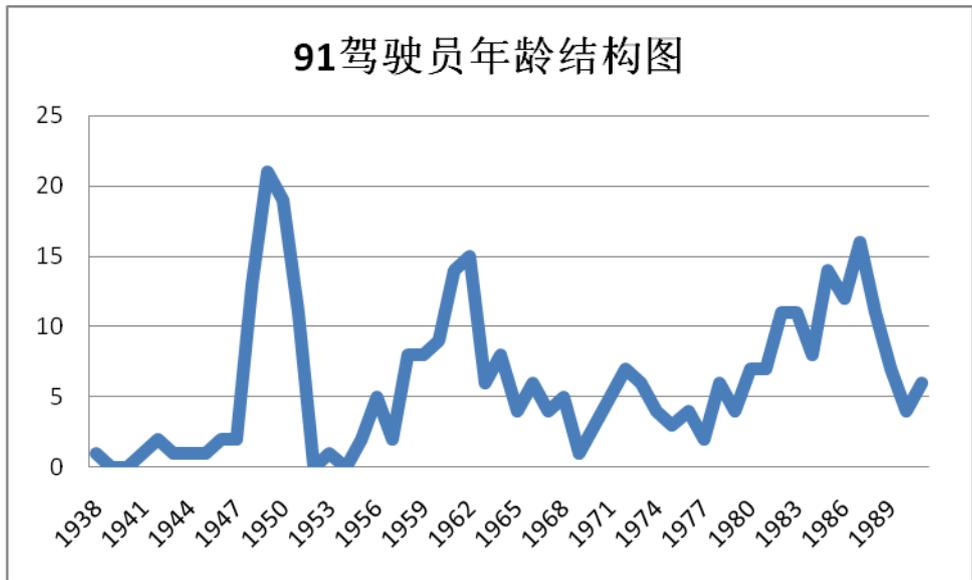


图 13 A 类航空公司驾驶员年龄结构图

(二) B、C类公司

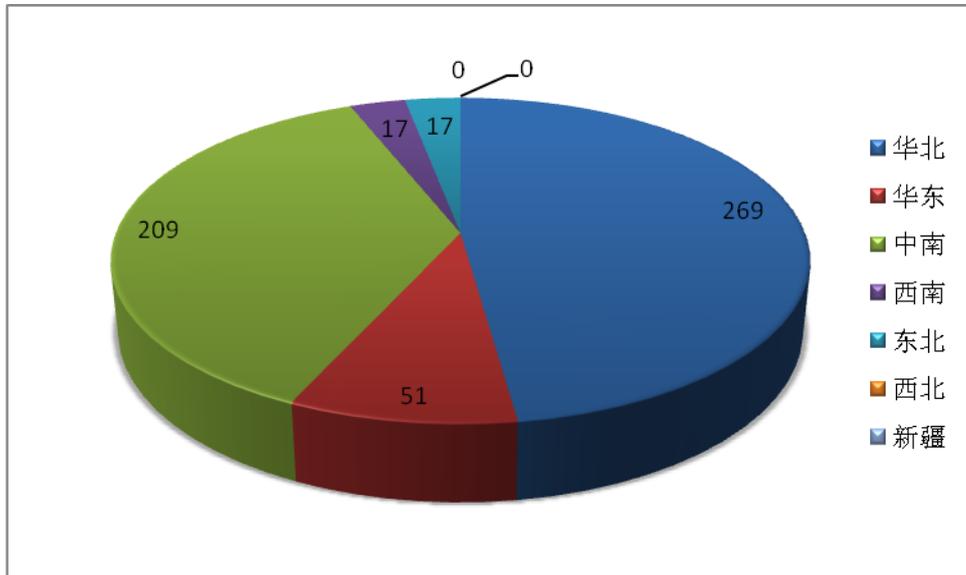


图 14 B、C类公司飞行员分布图

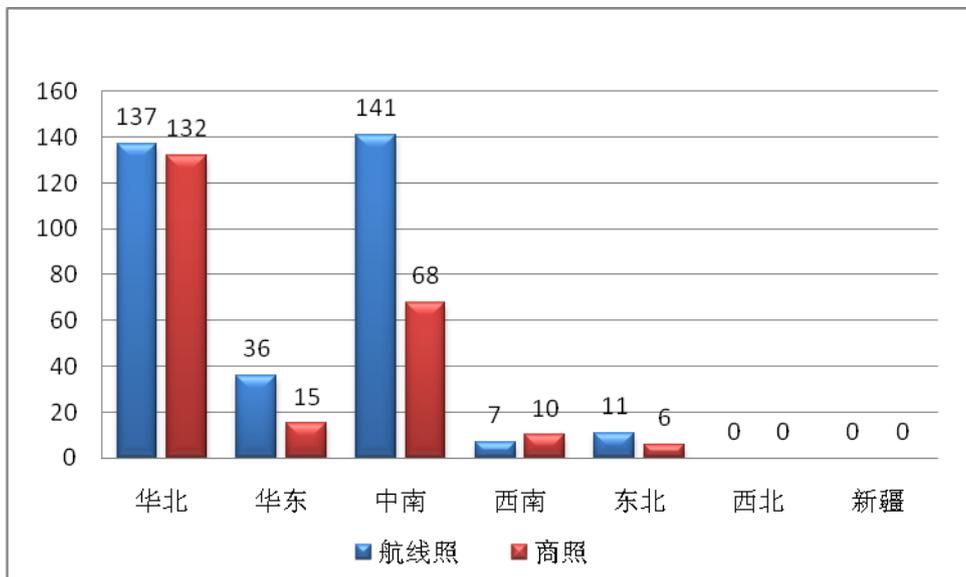


图 15 B、C类公司飞行人员执照情况统计图

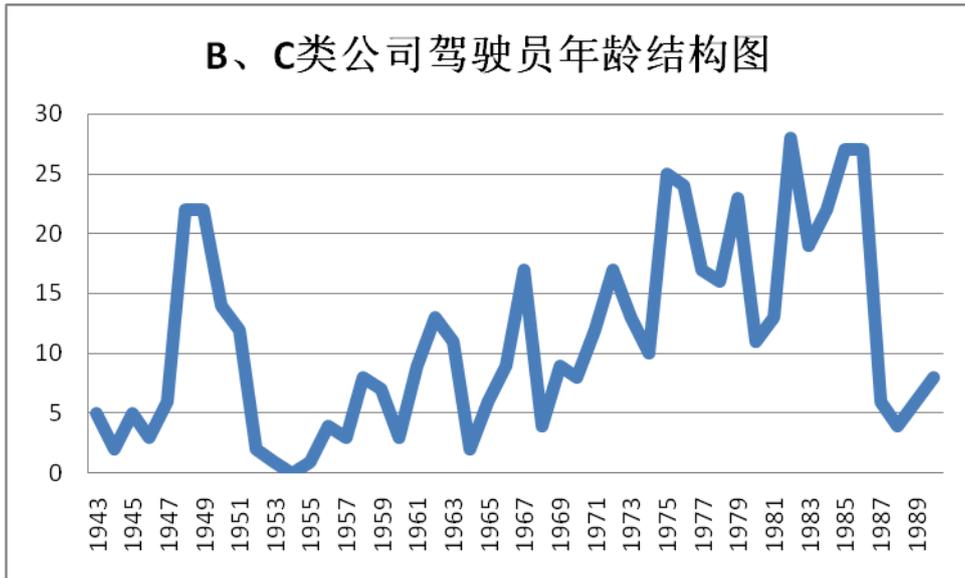


图 16 B、C类公司驾驶员年龄结构图图

(三) D类公司（训练学校）

我国共有 12 家飞行学校，除飞行学院外，我国 CCAR-141 的航校 11 家。共有飞行教员 93 人，其中华北 1 人、西北 8 人、中南 49 人、华东 14 人、东北 14 人、新疆 7 人。

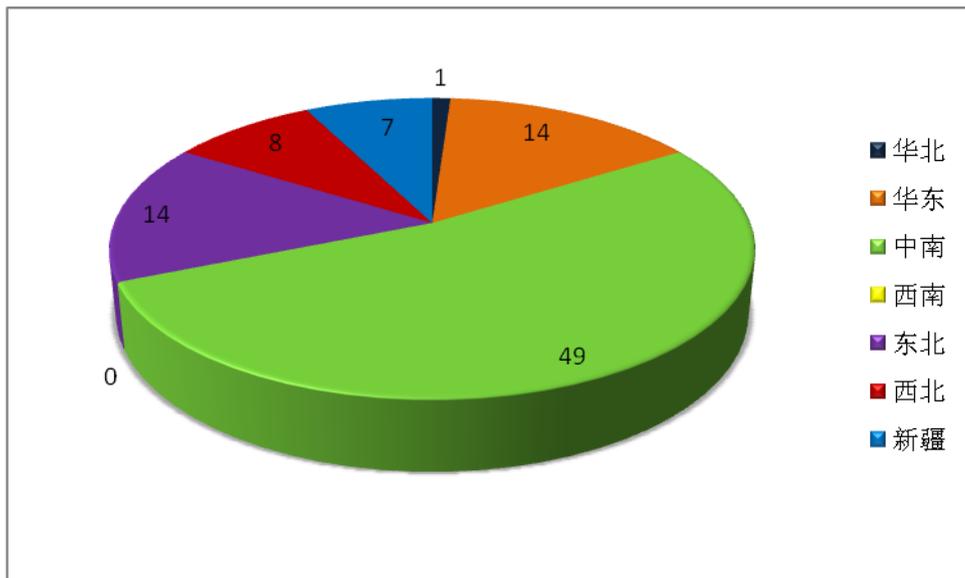


图 17 D类公司飞行员分布图

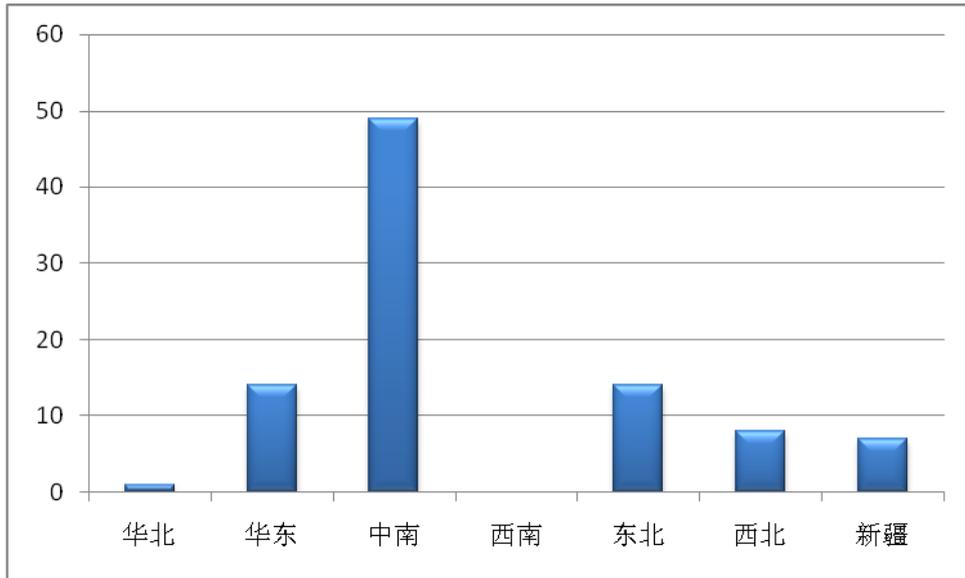


图 18 D 类公司飞行员执照统计图

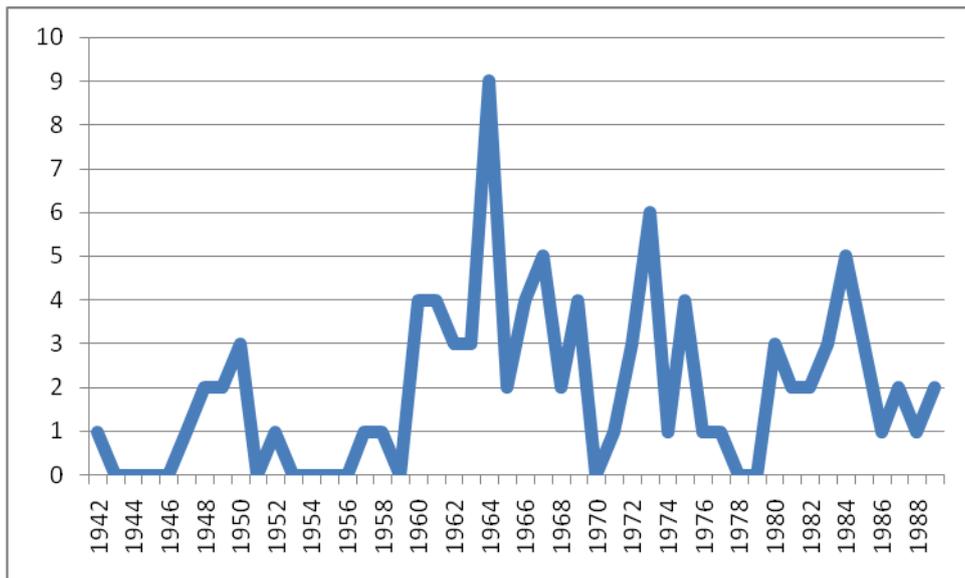


图 19 D 类公司驾驶员年龄结构图

三、航空器

(一) A 类公司

按航空器种类划分，实际用于 91 部运行的通航公司，其飞行作业的航空器主要为飞机类、直升机类、初级飞机、滑翔机、热气球等。飞机 327 架、直升机 107 架、滑翔机 8 架、热气球 4 架、初级飞机 11 架，共计 457 架航空器。

按照航空器种类，对各地区通用航空公司拥有航空器的数量进行统计。

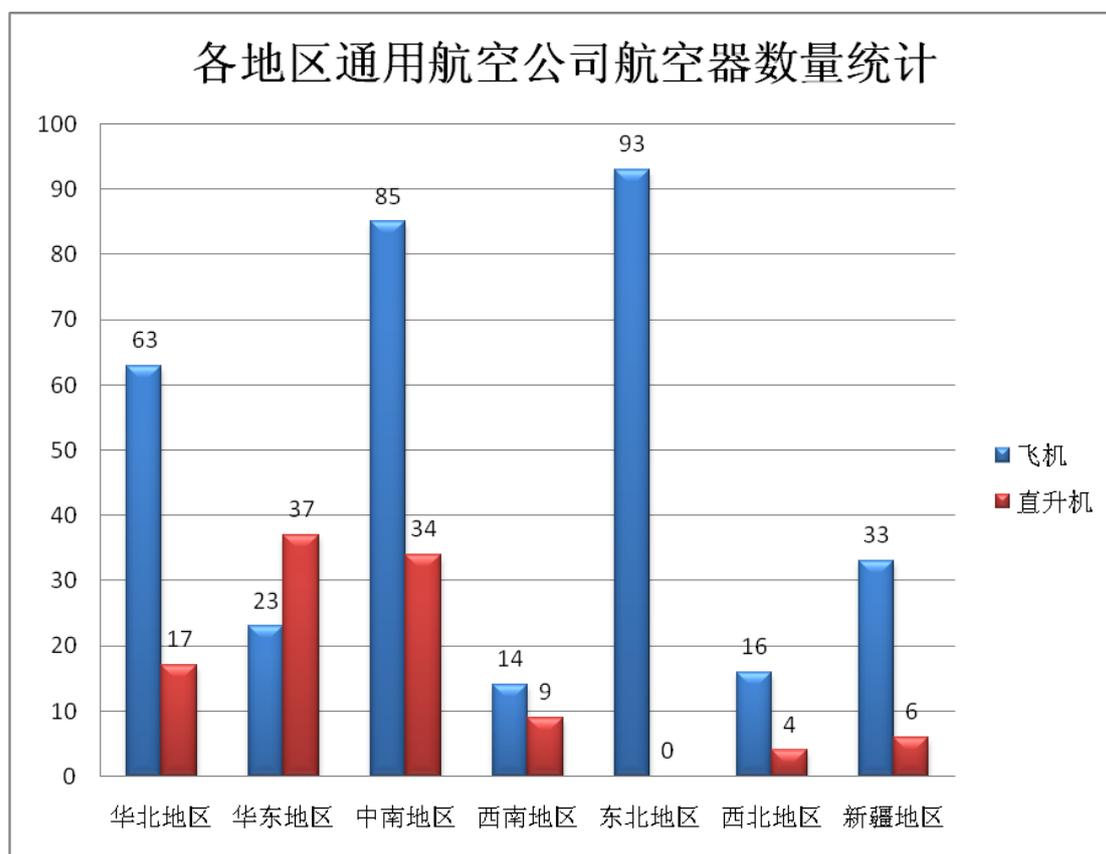


图 20 A 类公司航空器数量统计

(二) B、C 类公司

小型运输类公司飞行人员数据如下图：我国小型运输航空公司航空器共计 271 架，其中飞机 175 架，直升机 96 架。

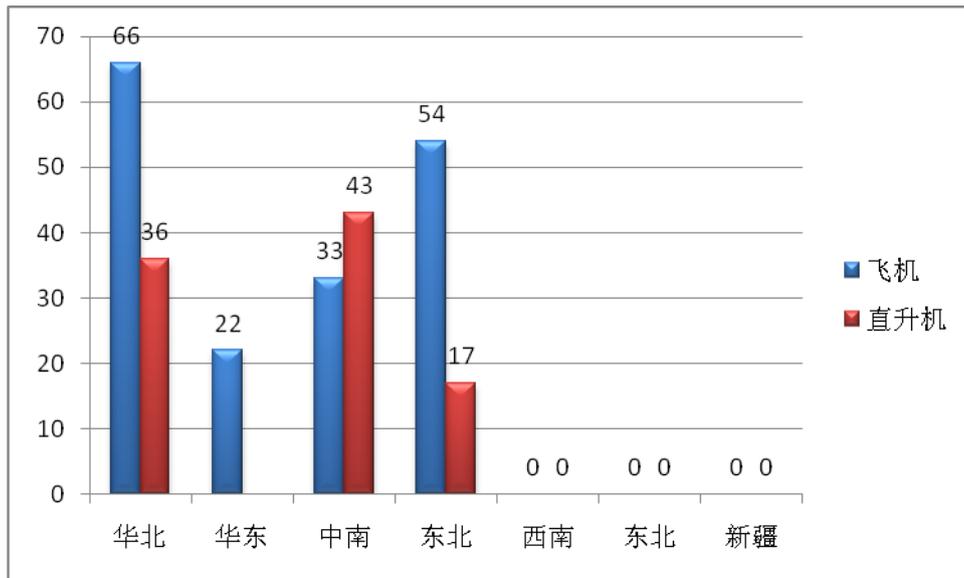


图 21 B、C 类公司航空器数量统计

(三) 训练学校 (D 类公司)

我国训练学校共有航空器 175 架，其中飞机 159 架、直升机 16 架。

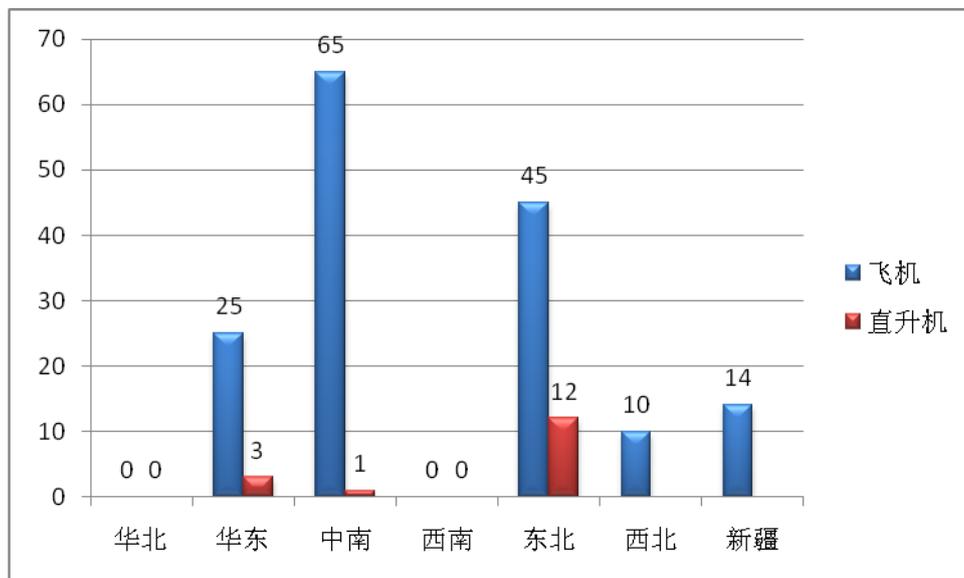


图 22 D 类公司航空器数量统计

四、91 部运行种类

通航现有的运行种类包括一般商业、农林喷洒、旋翼机外载荷、训练飞行、空中游览、私用大型、航空器代管业务等。其中从事农林喷洒的比重最大，其次是训练飞行和空中浏览。

下图为各地区运行种类统计图

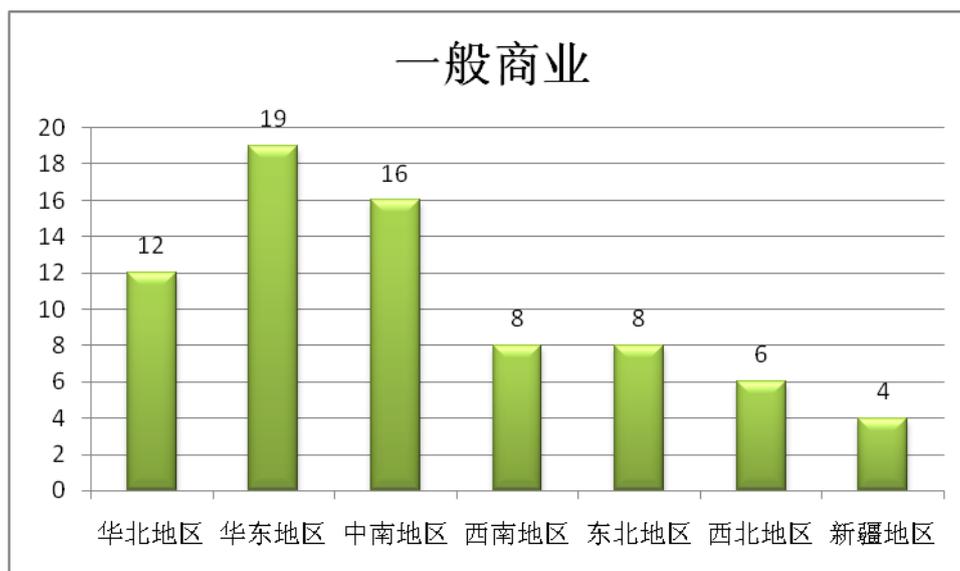


图 23 通用航空运行种类统计图

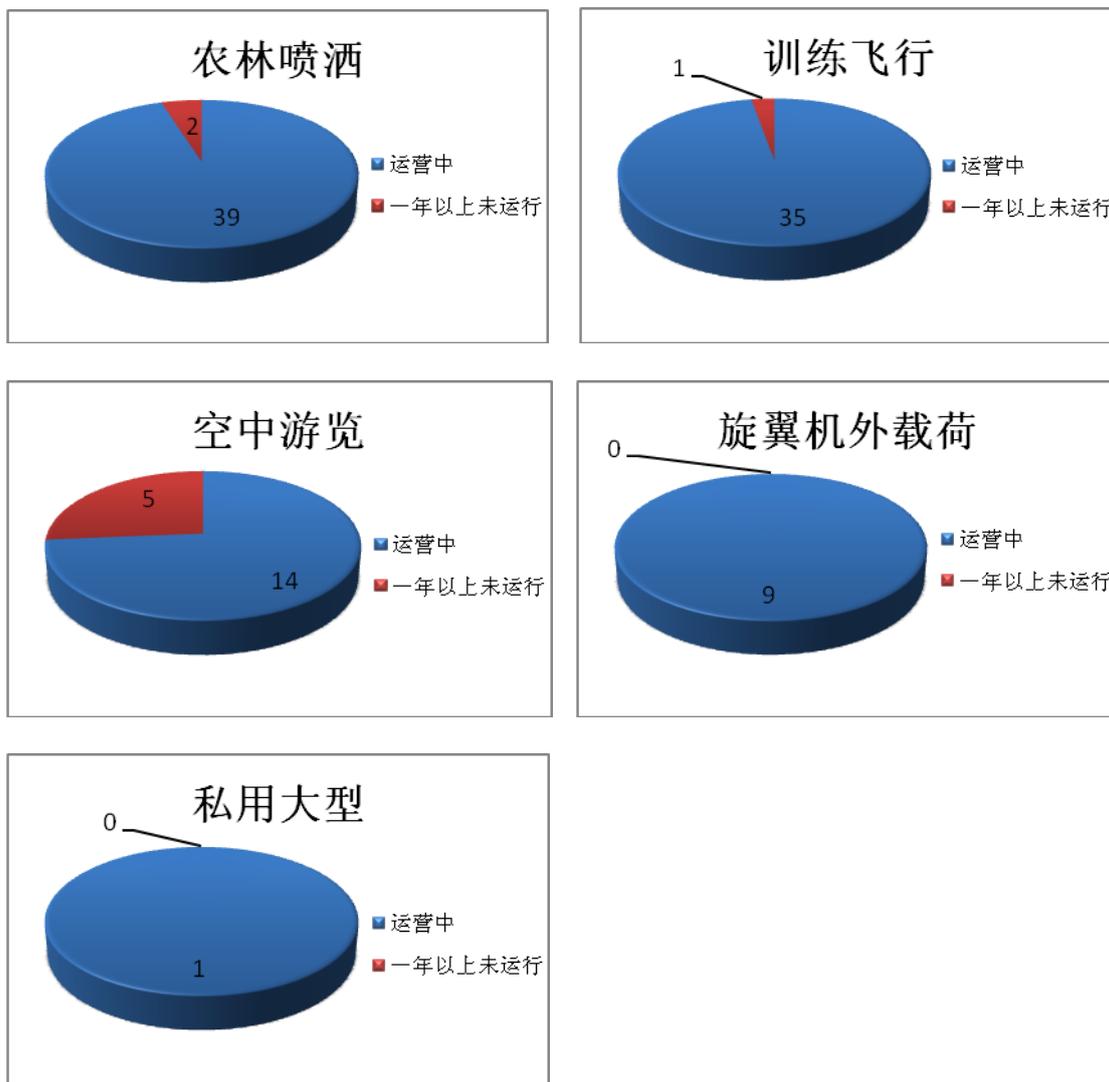


图 24 通用航空运行种类统计图

五、航空器代管业务

按照 91 部 K 章分类，航空器代管分为 2 种。一种是小型航空器代管、主要用于作业飞行；另一种是大型航空器代管，主要用于私用长途飞行。

目前我国从事航空器代管业务的公司共 16，其中从事小型航空器代管业务的 9 家。从事大型航空器代管业务的 7 家。各地区通航公司代管业务统计如下图。

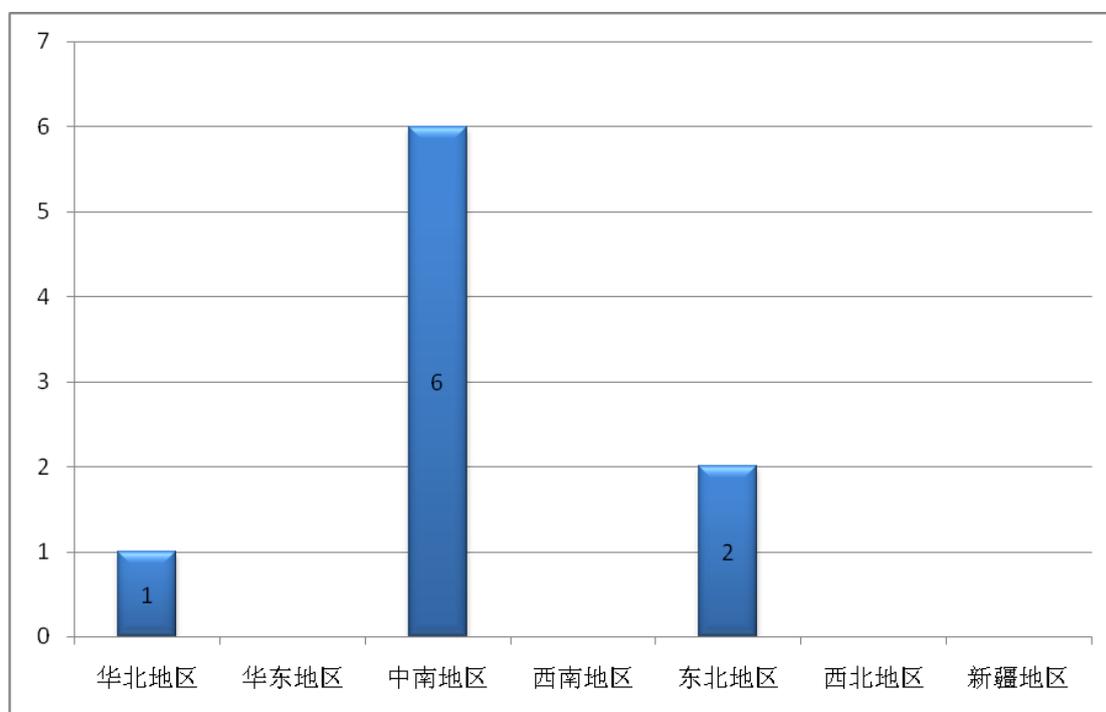


图 25 各地区 A 类公司代管业务统计图

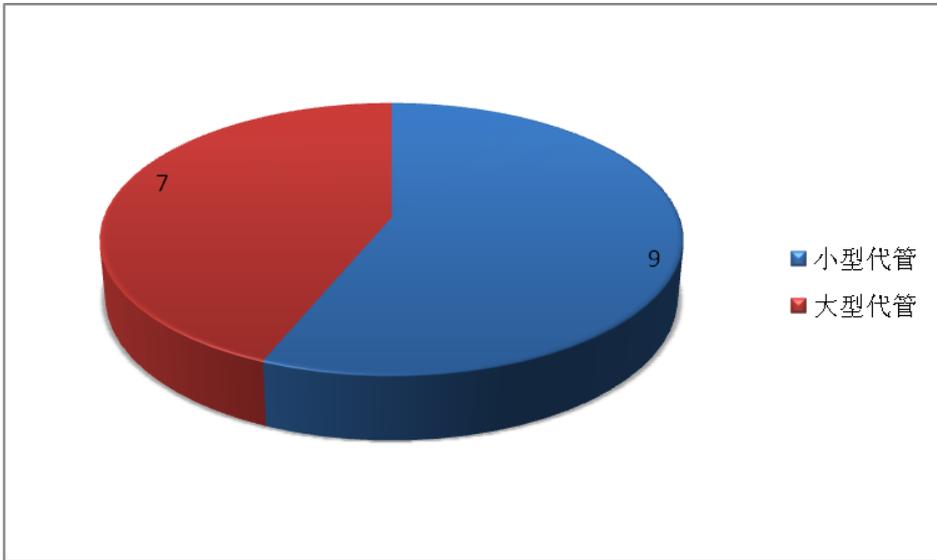
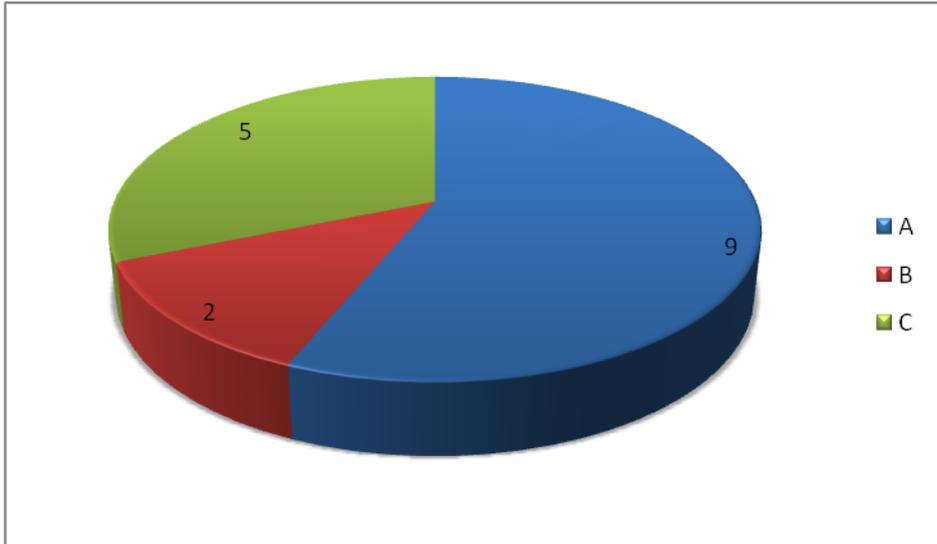


图 26 小型和大型航空器代管业务对比图

六、 其它

本通告主要列出商业类通用航空和小型运输的相关数据，从全球通用航空的发展来看，私用飞行将占据通用航空的主要份额，目前我国这部分业务发展还很艰难，随着低空开放等措施的出台，私用航空将随之迅速发展，我们将在未来对此做跟踪统计，通告相关情况。

另外，无人机系统的应用也在迅速扩展，同样会对商业类通用航空和小型运输市场产生冲击，相关机构应做好研究分析，应对航空发展的变化。